

第4章 信越本線（長岡～新潟）

平成29年6月3日（土）から2泊3日の予定で、日本海沿線の歩きに挑戦する。稚内から鹿児島まで鉄道（営業キロ2,916.1km）を活動日数111日で博多駅にてクリア。この間の駅舎数は稚内から鹿児島まで、稚内と鹿児島を含めて676駅舎数ある。5月7日SMSから感動の返信があり、そのヒントから日本海沿線への歩きを思いついた。今私が掲げている1万キロの踏破や47都道府県足の踏み入れをクリアするためには、日本海沿線への歩きが近道と考えたからだ。加えて、伊能忠敬公やギネスへの挑戦を考えた場合にも、動機を理路整然として整理して発信できるからだ。



大宮駅

第1節 旅プラン

○平成29年6月3日（土）雨 27.0km

Max とき 303号 大宮 7:26 → 長岡 8:37

長岡 (2.5km) ～北長岡 (4.4km) ～押切 (4.5km) ～見附 (4.1km) ～帯織 (2.6km) ～東光寺 (3.5km) ～三条 (1.6km) ～東三条 (3.8km) ～保内
東横イン新潟古町泊 (025-227-1045)

○6月4日（日） 晴れ 36.3km

新潟 7:40 → 保内 8:26

保内 (3.8km) ～加茂 (4.1km) ～羽生田 (3.2km) ～田上 (3.7km) ～
矢代田 (3.1km) ～古津 (3.2km) ～新津 (1.5km) ～さつき野 (2.3km) ～
荻川 (4.9km) ～亀田 (2.4km) ～越後石山 (4.1km) ～新潟
東横イン新潟駅前泊 (025-241-1045)

○6月5日(月) 晴れ 27.3 km

新潟 7:33 → 新発田 8:10

新発田 (3.0 km) ~ 西新発田 (3.3 km) ~ 佐々木 (3.0 km) ~ 黒山 (3.0 km) ~

豊栄 (3.5 km) ~ 早通 (1.9 km) ~ 新崎 (2.6 km) ~ 大形 (2.0 km) ~ 東新潟 (5.0 km) ~ 新潟

とき 340号 新潟 17:44 → 大宮 19:26

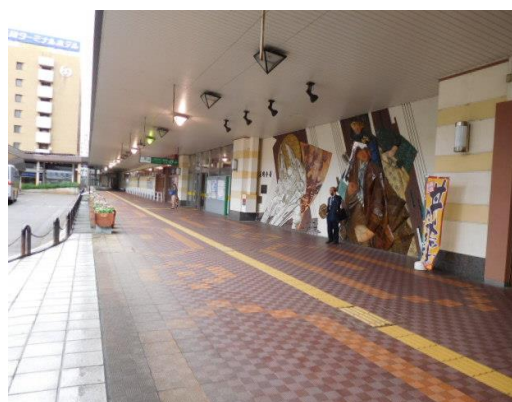
第2節 1日目：2017年6月3日(土)：長岡～保内 雨

平成29年6月3日(土) 3時過ぎに目が覚め、準備をする。自宅を4時半過ぎに出て、南林間5時10分で新宿駅へ。ところが、埼京線の運転は新宿からではなく、池袋駅であった。それ故、6時6分の山手線で池袋。そして、赤羽駅で6時36分発の前橋行きに乗り、大宮駅を目指す。大宮駅には7時2分到着。7時26分発のMaxときで長岡駅を目指す。上越新幹線は初めて、しかもラッキーにも2階建て車両であった。途中、越後湯沢、浦佐、長岡と停車。トンネルまたトンネルであった。越後湯沢からいい天気が一転し雨マークとなる。長岡駅には8時37分到着。構内には縄文土器が展示されていた。天気は曇りマークであった。風が冷たく、肌寒し。長岡駅前の写真を撮り、北長岡駅を目指す。長岡駅から保内駅までの営業キロ27.0 kmに登場する各駅舎は次の通り。

長岡 (2.5 km) ~ 北長岡 (4.4 km) ~ 押切 (4.5 km) ~ 見附 (4.1 km) ~ 帯織

(2.6 km) ~ 東光寺 (3.5 km) ~ 三条 (1.6 km) ~ 東三条 (3.8 km) ~ 保内

※ () は次の駅舎までの営業キロを示す。例えば長岡 (2.5 km) は長岡から北長岡までの営業キロが2.5 kmあることを表示。



長岡駅

昨日は越塚氏と久しぶりの旧交を温め、同時にその席で新しい名刺を頂く。主な変更点は、通算営業キロの更新(8,958km)、鉄道達成状況の更新(3割から3割2分)、(祝)日本縦断達成の表示などである。出来栄えがよい名刺なので感動。遅くまで付き合ってください。自宅には23時過ぎに到着。粗方の準備をして、床に就く。

9時25分、城岡一丁目。その近くに諏訪神社があった。最初の北長岡駅には9時27分到着。9時36分、108歩ある改修橋を渡る。9時55分、雨をポツリ感じ、リュックに黄色い雨具をかける。9時47分、下々条桜橋を通過。右手の川の水嵩は満杯の状態です。道路まで50cm位であった。ここから、保内駅まで傘をさしたり、畳んだりしながらの歩きとなる。9時51分、ユニークな自転車置き場前を通過。川に沿って続く黒条小学校通学路を歩く。10時28分。米どころ新潟を象徴するような農道を歩く、10時24分、石動神社前を通過。10時28分、ドリームロードという地下道を潜り、幹線道路を横切る。この地下道には小学生の絵画が展示されていた。10時31分、新幹線下を潜る。10時39分、上り貨物列車と対面する。10時44分、89歩ある大三橋を渡る。10時48分、押切駅に到着。



北長岡駅



押切駅

10時54分、蓮畑前を通過。11時3分、新幹線下を潜る。11時31分、国道に合流する。11時41分、万歩計で269歩ある見附大橋(刈谷田川)を渡る。橋を渡ると見附市となる。雨が強くなる。地図を見ずに見附駅を目指すが、駅らしい箇所には到達しないし、鉄道さえ見えない。それ故、右往左往する。何人もの人のお世話になり、やっと12時41分、鉄道下を潜った先に見附駅があった。それにしても長い道のりであった。この駅で地図を取り出す。再度地下道を経由し、鉄道の左側を歩く。12時58分、道路下のトンネルを越え、田圃道を暫く歩く。線路と大きく離れる。田圃道は海からの強い冷たい風のため、前に進

めず。傘がダメになる。13時41分、指出踏切を横切り、鉄道の右側を歩く。13時59分、前谷地踏切を横切り、鉄道の左側となる。それから直進した先に帯織駅があった。



見附駅

帯織駅

14時26分、とくち踏切を横切り、鉄道の右側を歩く。14時56分、東光寺踏切を横切り、鉄道の左側を歩く。14時58分、東光寺駅に到着。丁度下り電車がやってくる。15時11分、鉄道下を潜り、鉄道の右を歩く。15時44分、農道から幹線道路となる。15時58分、ウオロク前を通過。薄日となる。16時5分、三条駅にまたがる階段を経由して、鉄道の左側となる。三条駅には16時5分到着。駅前にはサカイボウルがあった、



東光寺駅

三条駅

16時14分、三條市立嵐南小学校・第一中学校第二グラウンド前を通過。16時26分、万歩計で140歩ある一新橋を渡る。駅が見えるが中々到達できなかった東三條駅には16時46分到着。この駅には弥彦線が高架した鉄道で合流して複雑な地形となっていた。駅舎は広大な広場の中にあった。赤い柱が印象的であった。三條市内を歩き、17時4分、三條中央自動車学校前を通過。再度、鉄道に沿った農道を歩く。美味し米の原点である水路が鉄道に沿って流れていた。17時36分、幹線道路に出る。丁度、(株)北斗の看板が目につく。17時42分、セブンイレブン三條上保内店に立ち寄り、菓子パンを購入。空腹を癒す。17時48分、保内踏切を横切り、保内駅には17時54分到着。



東三條駅 保内駅

一駅先の加茂駅も考えたが、天候等や新潟までのアクセスを考え、この駅でアップする。18時9分の電車で新潟まで移動する。新潟駅には18時53分到着。西口からタクシーで古町東横インへ。鈴木さんというタクシーのドライバーの方に、「日本縦断達成」についてしゃべらせて頂く。「凄いですね。中々できるものではないですよ」とお褒めを頂く。新しい名刺をお渡しし、別れる。ホテル(1310号室)には19時20分到着。ホテルの紹介で安兵衛(025-247-5567)という居酒屋で今日の疲れを癒す。佐渡の酒“新稜至”や上越の酒“ちびた川”を頂く。堀口雄三氏と笹崎則昭店長の3名で記念写真を撮ってもらう。日本縦断で盛り上がる。本日の営業キロは27km、万歩計は58,780歩であった。雨の中の歩きではあったが、思い出に残る一日となった。

終日雨模様であったので、傘をさしたりしまったりする行程で歩きに集中できず困った。東京ではカンカン照りで暑かったのに、上越新幹線トンネルを出た瞬間雨模様なのでビックリ。天気予報の通りであった。しかも強風で風冷たし。その影響で新品の折りたたみ傘がダメになる。雨のため、地図を見る余裕がなく、押切から見附まで迷いに迷って到達。

営業キロ 4.5 km を歩くのに約 2 時間要する。しかも何人もの方のお世話になりやっと到達できた。最近では地図では表示されない幹線道路が多々あり地図だけでは依存できない。私の歩きは迷うという醍醐味を味わうため、スマホによるナビは厳禁としている。当初の予定通りの営業キロには及ばなかったが、日本の広さと米どころ新潟の魅力を感じひしひしと感じる一日であった。



※堀口氏とは只今現在も久しくさせて頂いています。旅はいものですね！！

安兵衛にて

保内駅

第3節 2日目：6月4日（日）：保内～新潟 晴れ



保内駅

平成29年6月4日（日）、古町東横インで朝食を済ませ、ホテル7時10分発の定期便にて新潟駅前の東横インまで送ってもらう。リュックをホテルに預かってもらった後、新潟駅7時40分発の電車で昨日アップした保内駅（8時26分着）まで移動し、下記のコース（営業キロ36.3km）を歩く。

保内（3.8km）～加茂（4.1km）～羽生田（3.2km）～田上（3.7km）～
矢代田（3.1km）～古津（3.2km）～新津（1.5km）～さつき野（2.3km）～
荻川（4.9km）～亀田（2.4km）～越後石山（4.1km）～新潟



加茂駅

8時42分、新田踏切を横切り鉄道の左側に出て、幹線道路（国道403号）を歩く。天気は晴れとなる。鉄道に沿って里山があった。8時48分、保内公園熱帯植物園の看板を見つける。BS 発見旅であれば、名所登録の一つになりであろう。9時、庭園の郷保内（道の駅）の案内板前を通過。9時8分、加茂市となる。9時23分、橋を渡る。下条川ダムの案内板がある。9時42分、地下道（絵画展示）を通り、鉄道の右側となる。鉄道に沿って200m位引き返す。その先に加茂駅（9時47分）があった。駅前のモニュメントで自分の画像を撮る。商店街を暫く歩く。



羽生田駅 田上駅

9時51分お客はまばらだが、朝市があった。9時56分、万歩計で128歩ある下川原橋（加茂川）を渡る。そして、川に沿って歩き、10時1分鉄道下を潜り、幹線道路に出て鉄道の左側を歩く。風が冷たかった。10時16分、幹線道路下に鉄道があった。鉄道の右を歩く。11時2分、羽生田駅に到着する。駅前にはかつての水色電車があった。11時10分、庭木を手入れしている民家前を通過。11時13分、新潟の酒（久保田、八海山など）を記した藤次郎前を通過。11時24分、越後豪農の館（椿寿荘）があった。時間の関係で入館せず。11時27分、少し早いが讃岐庵で昼食とする。店員の方に聞くと香川とは無関係とのことであった。この店で20分位休息する。私が本日最初の客であったが、その後10名位の客がやってくる。

水色の電車



新潟の酒



この店を出て、30分位鉄道に沿って歩いた先に田上駅があった。12時44分、晴れマークとなり日差しが強くなる。12時35分、新潟県と描いた石の杭前を通過。花道を歩き、13時18分、矢代田駅に到着。この駅が平成12年5月以来、通算営業キロ9,000km到達の記念すべき駅となった。近代的な駅舎であった、交差点には弁当屋（ほのか）があった。



讃岐庵 矢代田駅

県道41号（白根安田線）を歩く。13時36分、新潟県立新津南高校前を通過。13時48分、常磐線の歩きで登場したような木々のトンネル風の道路を通過。13時59分、ウォーキングメンバーと会う。14時13分、古津駅に到着。この駅、道路前方を歩いていたウォーキング仲間と会う。一行はこの駅でアップのようであった。線路の右側を歩く。14時43分、セブンイレブン（田家一）に立ち寄り、アイスクリームを購入。磐越西線の長岡街道踏切を横切る。この踏切で方向性が混乱する。通行の方に聞いて、正しい方向に進むことができた。感謝また感謝。商船街を迂余曲折して、新津駅（羽越本線も合流）には15時15分到着。信越本線に加え、磐越西線や羽越本線が合流している駅であったので、駅前はそれなりに賑やかであった。

古津駅への路 古津駅





新津駅への路
新津駅

15時29分、単線である羽越本線の電修場踏切を横切る。さつき野駅には15時45分到着。階段を上り、反対側に出る。15時50分、北上踏切を横切り、鉄道の右側を歩く。16時3分、上下電車が通過して行く。16時6分、本日初めて鉄道に沿った農道（1 km）を歩く。16時12分、カラスの群れと対面。16時26分、荻川駅西口に到着。通路を經由して東口に出る。



さつき野駅

荻川駅

ここから、亀田駅は遠かった。16時40分、JR下を潜り鉄道の左側となり、16時40分、車場踏切を横切り鉄道の右側を歩く。16時51分、万歩計で341歩ある寿橋を渡る。17時8分、世界のパン“ヤマザキ”の工場前を通過。17時19分、JRを横切る道路にて鉄道の左側となる。17時35分、亀田中学校前を通過。ここから、何人もの方に聞いてやっと亀田駅に18時到着。



亀田駅への路

亀田駅

18時36分、西日がまぶしい。18時49分、越後石山駅に到着。上下の電車がやって来る。19時2分、50m位戻り、交差点を新幹線線路に沿って歩く。新潟駅には20時5分到着。ホテル(721号室)には20時10分到着。ホテルの紹介で胡坐屋(025-247-5567)にて、刺身3点盛とサバー夜干しを魚に地酒(麒麟山・雪中梅・越の鶴)を堪能する。日本縦断達成の話が店長などにさせて頂く。今日も充実した一日であった。本日の営業距離は36.3km(30km以上今年初めて達成)、万歩計は74,672歩であった。



越後石山駅

園芸センターの枝垂桜

本日は、昨日と一転して天気もよく、服装もジョギングスタイルのため歩きやすかった。それ故、久しぶりに讃岐庵という店で昼食をゆったりと摂る時間も持てた。しかもランチタイム時に。新潟駅の到着時間は20時5分となったが、新潟の米どころの風情を堪能できよかった。途中矢代田駅で通算営業キロ9,000kmを達成する。因みに5,000kmは東北本線の二本松駅(平成21年8月)、6,000kmは山陽本線の尾道駅(平成23年8月)、7,000kmは湖西線の蓬萊駅(平成25年6月)、そして8,000kmは利尻富士を背景にした宗谷本線の

勇知駅（平成 27 年 6 月）にてクリア。それにしても 9,000 km までの距離はこれまでの 1,000 km 踏破のスピードに比べ半分位遅く感じた。



新潟駅

駅前東横イン（4階がロビー）

本日の歩きの中で、荻川駅から亀田駅への道のりは遠かった。幹線道路に沿ってあった田上駅や矢代田駅とは大違いで、あたかも 4.9 km が 2 倍位遠く感じた。何人もの方に「まだまだ遠いですよ」と回答を頂いた。お世話になりやっと到達できた亀田駅。踏破した時は「やった」と思わず自問自答。このような歩きもクリアし、長岡から新潟までの 63.3 km が繋がる。ホテル到着後は、昨日に引き続き、ホテル紹介の店”胡坐屋”で地酒を頂き本日の疲れを癒す。

第 4 節 白新線（新発田～新潟）

白新線のため記載略。



朝の東横インと新潟駅



新潟駅

これで、47道道府県のうち新潟が踏破した県に新たに加わったので35(目標達成まで12)となった。また、通算営業キロは9,049km(活動回数450:目標達成まで951km)となった。



6月5日(月)とき340号で家路に

平成29年6月3日(土)から6月5日(月)にかけ、新潟東横インを軸にして、信越本線の長岡から新潟、そして白新線の新発田から新潟までの通算営業キロ90.6kmを歩く。当初の最大の目標は柏崎から新潟までを予定していたが、6月3日の生憎の雨の影響や新潟から柏崎までのアクセスから判断し、急遽予定を変更する。今回の旅は、新潟の美味しい料理と地酒を堪能する旅と同時に、先日日本縦断の旅を達成したばかりなのでその旨をPRする場を貰った旅でもあった。加えて、今後の歩きの目標ができた旅でもあった。日本は歩くとなんとなく随分広い。天気も太平洋側と日本海側と全く異なる。正に、日本各地の一体化を肌身で感じる旅であった。